



การประชุมวิชาการกองทัพเรือครั้งที่ ๑๒

Blue Economy

บทบาทสากลใหม่ของกองทัพเรือ สู่การพัฒนาที่ยั่งยืน

พล.ร.ต.เทพฤทธิ์ ลากเหนือ

ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน

กรมยุทธการทหารเรือ




Thomas Henry Huxley



- **Thomas Henry Huxley** (4 May 1825 – 29 June 1895) was an English biologist and anthropologist who specialized in comparative anatomy. He has become known as "Darwin's Bulldog" for his advocacy of Charles Darwin's theory of evolution
- In 1883, T. H. Huxley stated: “I believe, then, that the cod fishery... and probably all the great sea fisheries, are inexhaustible: that is to say that nothing we do seriously affects the number of fish. And any attempt to regulate these fisheries seems... to be useless.”

สงครามรัสเซีย - ยูเครน



- คาดว่ารัสเซียจะไม่บุกยูเครน
- เทคโนโลยีและยุทธวิธีใหม่
- การยกพลขึ้นบกและการปิดกั้นเส้นทางคมนาคมทางทะเล



USNI News   

NEWS MENU  **SEARCH** 

Home » Budget Industry » **UPDATED: Russian Navy Launches Amphibious Assault on Ukraine; Naval Infantry 30 Miles West of Mariupol**

 Share  Tweet  Email

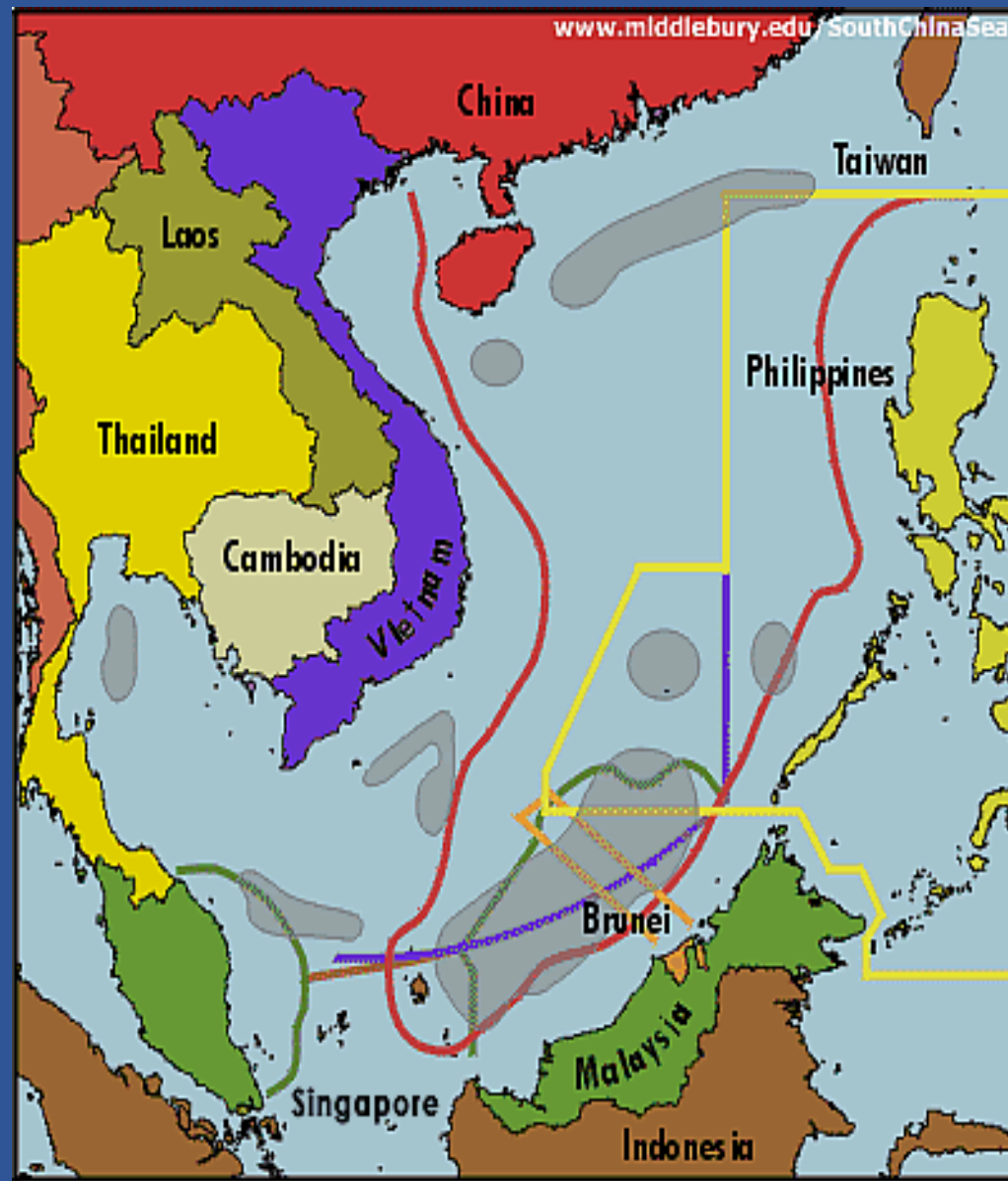
UPDATED: Russian Navy Launches Amphibious Assault on Ukraine; Naval Infantry 30 Miles West of Mariupol



สถานะแวดล้อมด้านความมั่นคงทางทะเล

ระดับโลก	ระดับภูมิภาค	ประเทศรอบบ้าน	ภายในประเทศ
1. ประชากรโลกเพิ่มขึ้นมาก/ขาดแคลนทรัพยากรทางบก	1. ความอุดมสมบูรณ์และการพัฒนาของประเทศในภูมิภาค	1. ปัญหาข้อพิพาทเขตแดนทางทะเล	1. ปัญหาข้อพิพาทเขตแดนทางทะเล
2. การแย่งทรัพยากรทางทะเล	2. การแข่งขันระหว่างสหรัฐฯ และจีน ในภูมิภาคอินโด-แปซิฟิก	2. การพัฒนาเศรษฐกิจภาคทะเล	2 การพัฒนาเศรษฐกิจภาคทะเล
3. อ่างลึทธิทับซ้อนทางทะเล	3. ความขัดแย้งในทะเลจีนใต้	3. ปัญหาความมั่นคงทางทะเล social and human security	3. การพัฒนาในมิติต่างๆ ด้านฝั่งทะเล อันดามัน
4. การพัฒนาเทคโนโลยีการใช้ประโยชน์จากทะเล	4. การแข่งขันกันในมหาสมุทรอินเดียและทะเลอันดามัน	4. ภัยธรรมชาติ	4. ปัญหาความมั่นคงทาง social and human security
5. การเติบโตของเศรษฐกิจภาคทะเล ทำผิดกฎหมาย อุบัติเหตุ ภัยธรรมชาติ ใช้ทรัพยากรเกินสมดุล	5. การเข้ามามีอิทธิพลของชาติต่างๆ ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้	5. การพัฒนากำลังรบกองทัพเรือ	5. ปัญหาความปลอดภัย บรรยากาศที่เอื้อต่อการใช้ประโยชน์จากทะเล การทำลายสิ่งแวดล้อม
6. โลกร้อน/การเปลี่ยนแปลงของภูมิอากาศ/อนุรักษ์ กระแส Blue Economy	6. ปัญหาการอ่างลึทธิทับซ้อนทางทะเลของประเทศในภูมิภาค		6. ภัยพิบัติทางธรรมชาติ

ปัญหาการอ้างสิทธิทับซ้อน ทางทะเลในทะเลจีนใต้

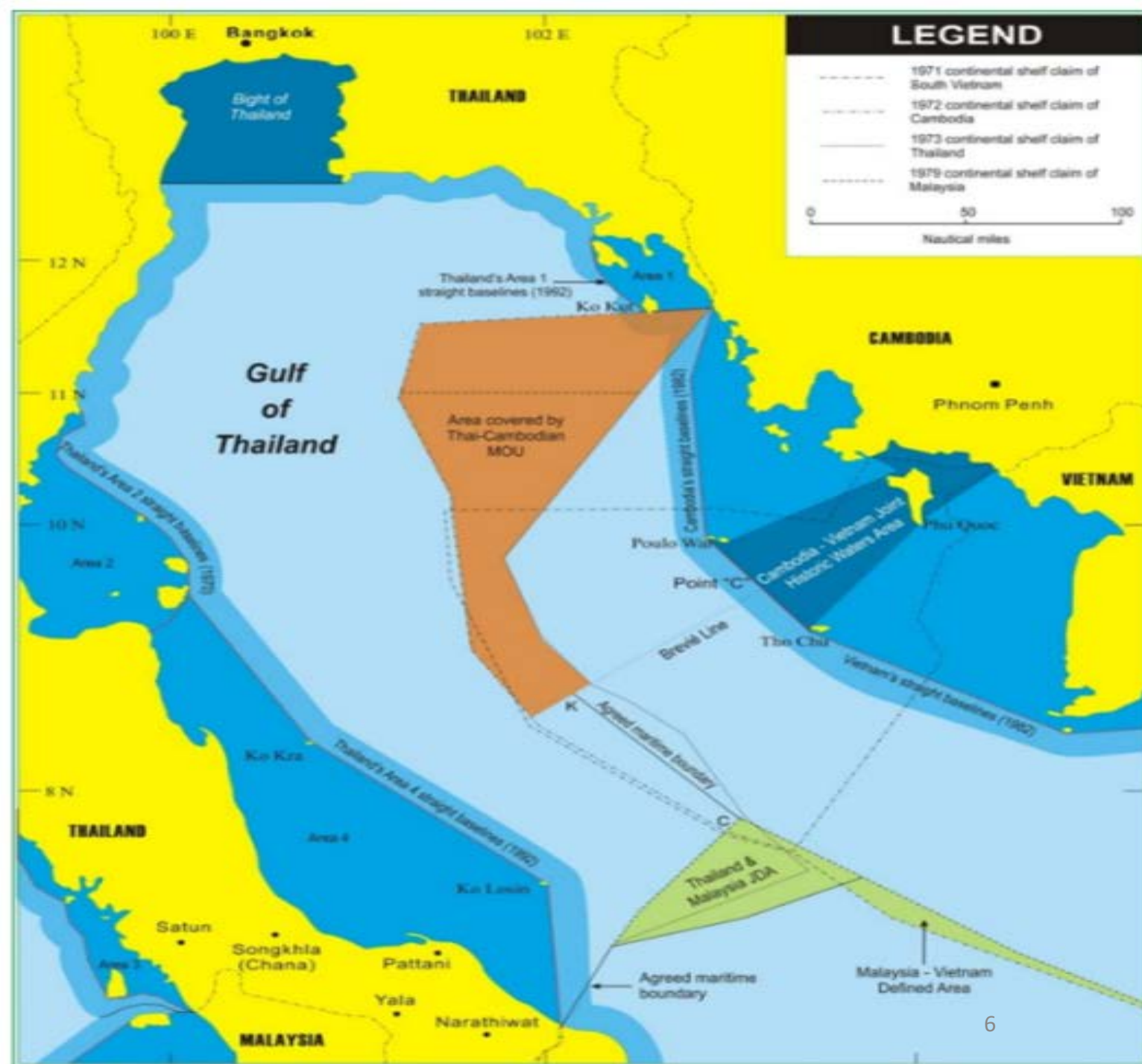


Countries Claiming Ownership

- China
- Vietnam
- Malaysia
- Taiwan
- Philippines

● Gas/ Oil fields 0 500 1000 km

ปัญหาการอ้างสิทธิทับซ้อน ทางทะเลในอ่าวไทย



พื้นที่อ้างสิทธิ์ทับซ้อนทางทะเลของไทย

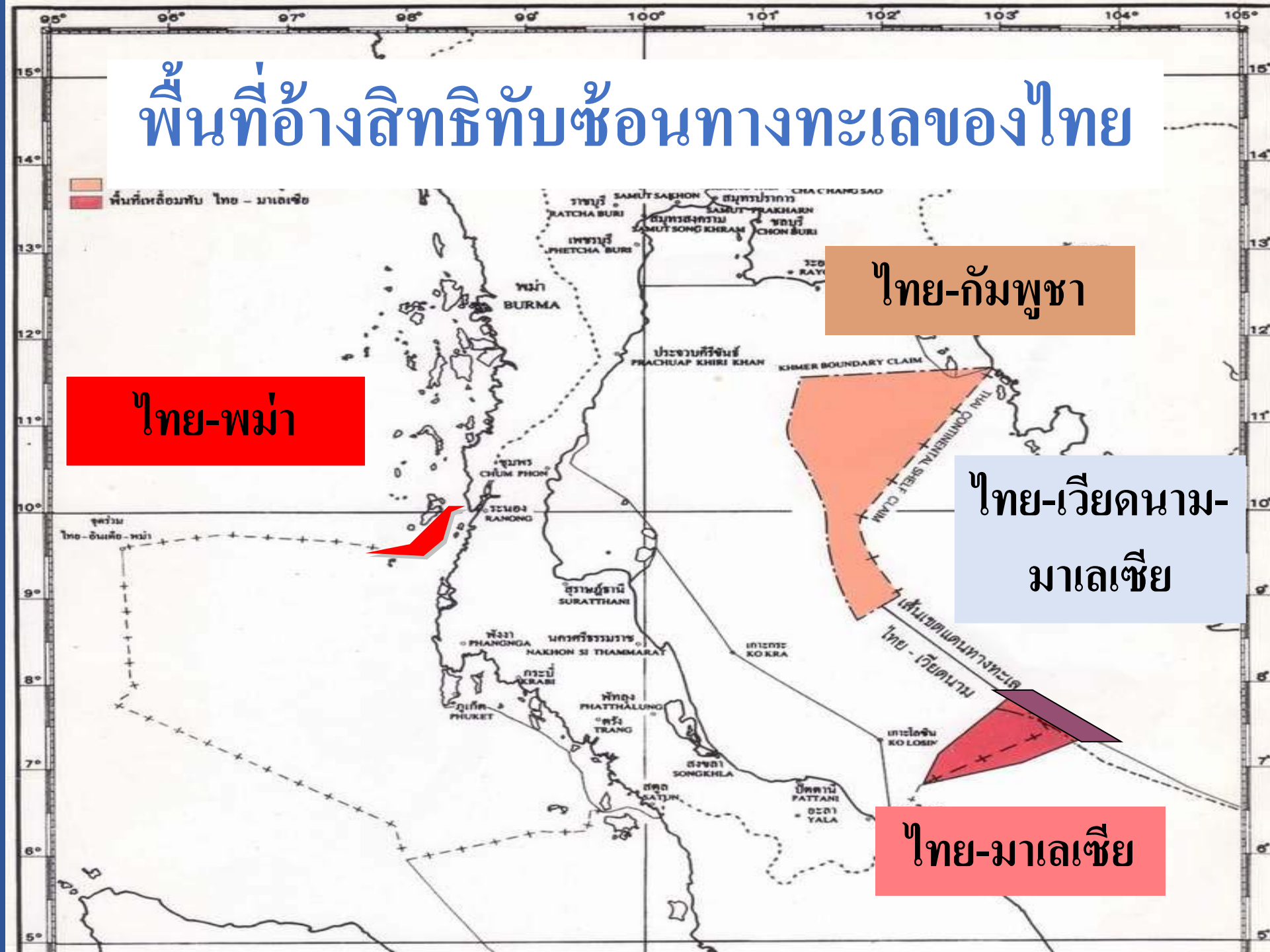
พื้นที่ที่ซ้อนทับ ไทย - มาเลเซีย

ไทย-พม่า

ไทย-กัมพูชา

ไทย-เวียดนาม-
มาเลเซีย

ไทย-มาเลเซีย



การกระทำผิดกฎหมายในทะเล

- การลักลอบค้ายาเสพติด
- การลักลอบค้าขายของหนีภาษี
- การทำลายสภาพแวดล้อมทางทะเล
- การลักลอบขนแรงงานเถื่อน/การค้ามนุษย์
- ประมง IUU
- โจรสลัด

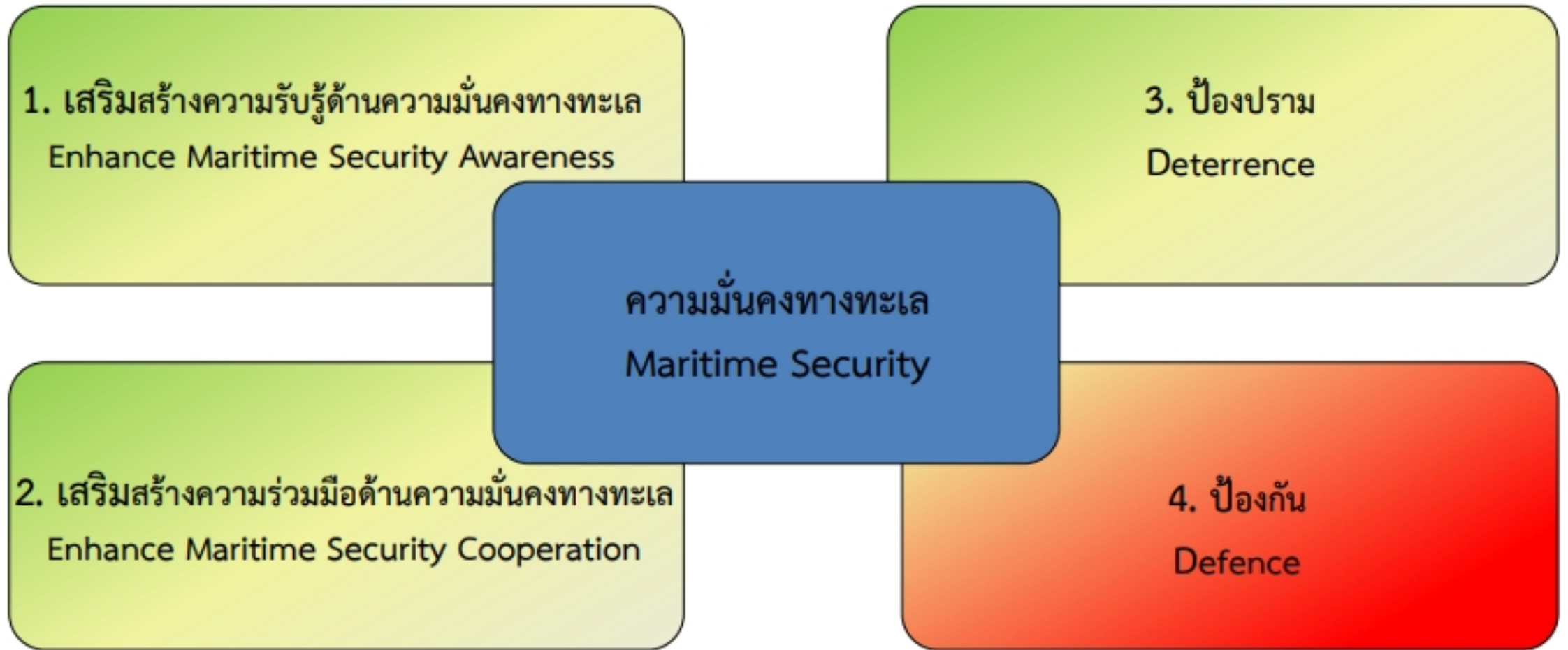
วัตถุประสงค์/เป้าหมายของกองทัพเรือ

วัตถุประสงค์มูลฐาน	วัตถุประสงค์เฉพาะ
1. เพื่อพิทักษ์รักษาสถาบันพระมหากษัตริย์	1. เพื่อถวายความปลอดภัยแด่พระมหากษัตริย์และพระบรมวงศานุวงศ์ในพื้นที่ที่ ทร.รับผิดชอบและได้รับมอบหมาย
2. เพื่อเตรียมกำลังและใช้กำลังกองทัพเรือ และการป้องกันราชอาณาจักร	2. เพื่อป้องกันราชอาณาจักรและรักษาสีทริอิตีไปตยเหนืออาณาเขตทางทะเลของไทย 3. เพื่อป้องกันพื้นที่ทางบกและลำน้ำที่ได้รับมอบหมาย
3. เพื่อรักษาความมั่นคงและผลประโยชน์ของชาติทางทะเล	4. เพื่อคุ้มครองเส้นทางคมนาคมทางทะเลของไทย 5. เพื่อป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดกฎหมายในทะเล 6. เพื่อป้องกันและต่อต้านการก่อการร้ายในทะเลและท่าเรือ
4. เพื่อสนับสนุนการรักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อยภายในประเทศ	7. เพื่อสนับสนุนการรักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ 8. เพื่อสนับสนุนการรักษาความมั่นคงและสงบเรียบร้อยภายในประเทศ
5. เพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศ และช่วยเหลือประชาชน	9. เพื่อสนับสนุนการบรรเทาสาธารณภัยประชาชนในทะเล ชายฝั่ง และพื้นที่ที่ได้รับมอบหมาย

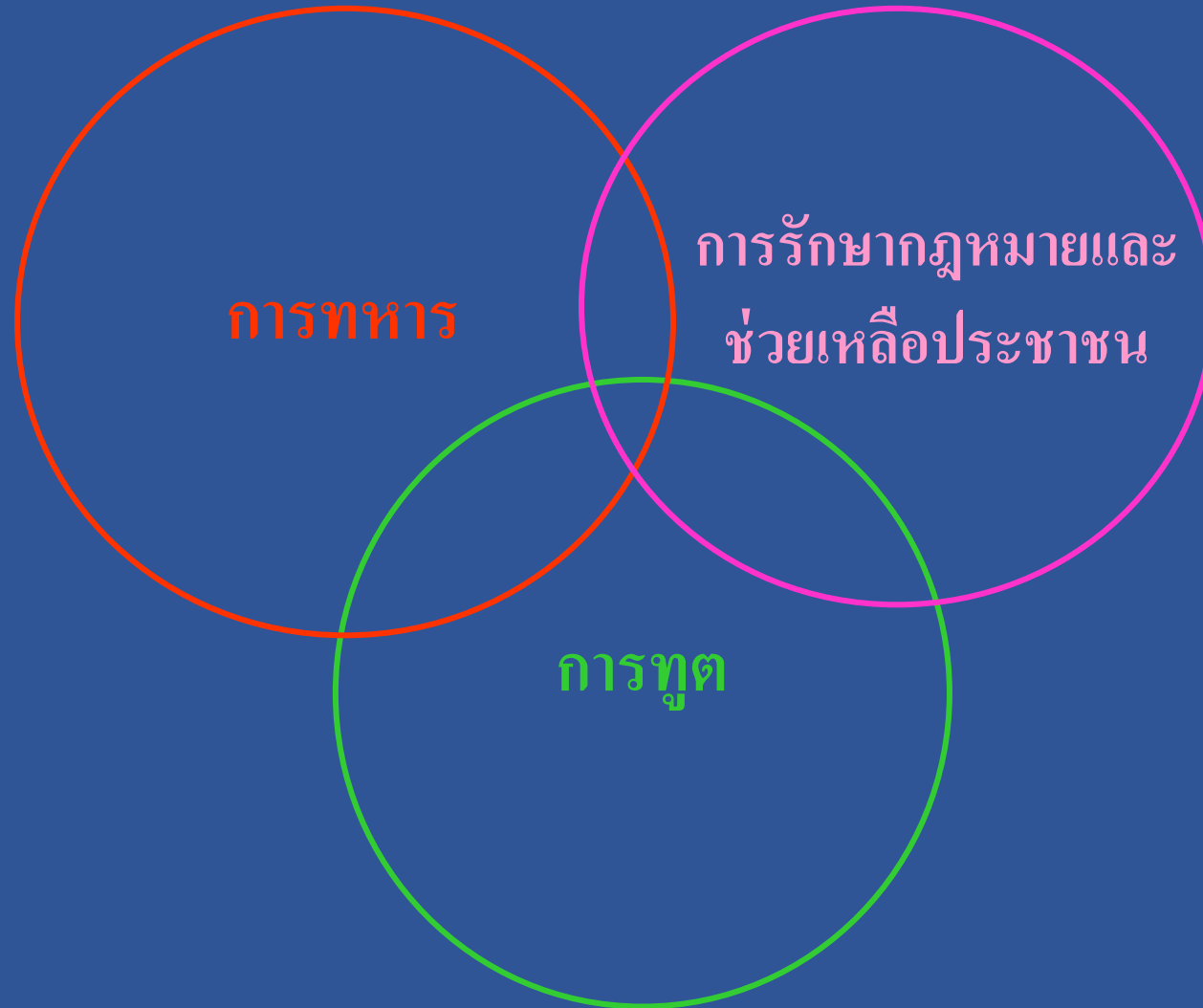
ปัญหา/สิ่งท้าทาย

- ปัญหาที่มีมานานแต่อัตราเร่งต่ำ ปัจจุบันอัตราเร่งของสถานะแวดล้อมเร็วมากขึ้น จากแรงขับเคลื่อนของกระแส Blue Economy และเทคโนโลยีทางทะเล
- ปัญหาที่ต้องใช้ความร่วมมือในการแก้ไข ไม่สามารถแก้ไขได้ด้วยหน่วยงานใดหรือประเทศใดตามลำพัง
- ข้อจำกัดของการบริหารกิจการทะเลแบบ Sectoral approach
- ทร.เห็นทิศทางนี้มานานแล้ว จึงริเริ่มพัฒนา สรชล. จากศูนย์ประสานงานเป็นศูนย์อำนวยการ ตามพรบ.การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ.๒๕๖๒
- แนวทางการเสริมสร้างระบบระเบียบที่ดีในทะเล (Good Order at Sea) เพื่อสร้างบรรยากาศที่เอื้ออำนวยต่อการพัฒนาเศรษฐกิจภาคทะเลให้ มั่นคง มั่งคั่ง และ ยั่งยืน
- การรักษาความสมดุลของบทบาททางทหารในการป้องกันประเทศ กับ การสนับสนุนการรักษาความมั่นคงทางทะเลในภาวะปกติของ ทร. ภายใต้งบประมาณจำกัด และการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลมีมูลค่ามหาศาล มีความหลากหลาย รวมไปถึงผลประโยชน์ที่อยู่นอกอาณาเขตทางทะเลของไทย

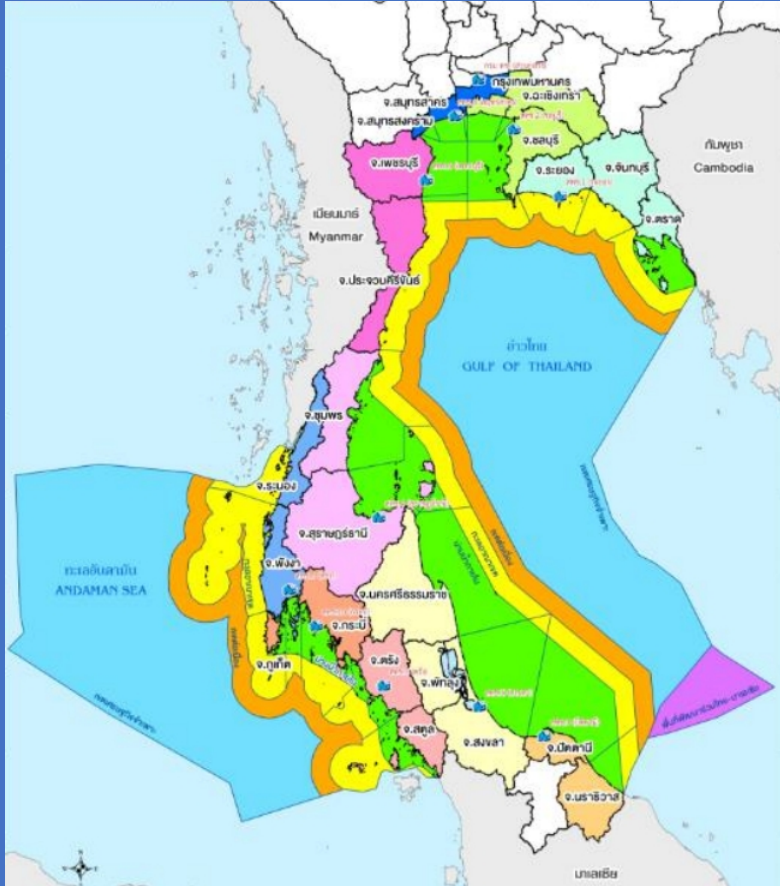
ยุทธศาสตร์กองทัพเรือ



บทบาทของกองทัพเรือ



การป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดกฎหมายในทะเล



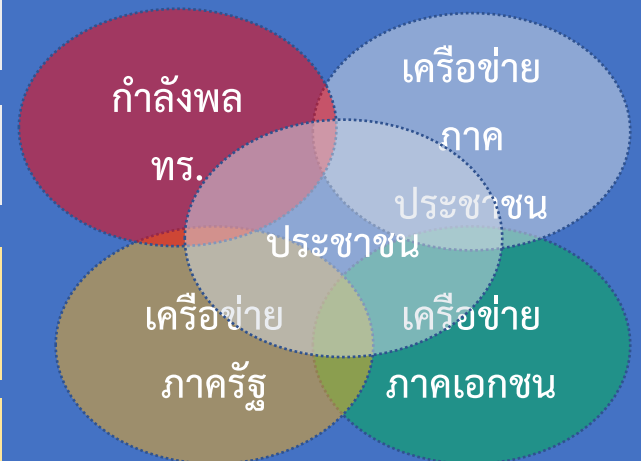
- แนวคิดบูรณาการร่วม ครรชล.
1. หน่วยงานอื่นไม่มีขีดความสามารถ
 2. พื้นที่ปฏิบัติการที่หน่วยอื่นไปไม่ถึง

ภาพสถานการณ์



สนับสนุนการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดกฎหมายในทะเล

แนวทางปฏิบัติ



- การส่งกำลังทางเรือไป
รักษาผลประโยชน์ของชาติ
ทางทะเลฝั่งทะเลอันดามัน
ในปัจจุบันและอนาคต
- แผนการพัฒนาศักยภาพ
ทร.ทางฝั่งทะเลอันดามัน
ระหว่างปี ๖๖-๘๐



สนับสนุนการคุ้มครองและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมทางทะเล

- มุขนิธิอนุรักษ์ปะการังและสิ่งมีชีวิตใต้ทะเลไทย
- หน่วยงานของ ทร.ให้การสนับสนุน หน่วยงานในพื้นที่จังหวัดชายฝั่งทะเลอย่างต่อเนื่อง
- ปลุกฝังกำลังพล ทร. เกี่ยวกับการคุ้มครองและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
- เสริมสร้างการรับรู้ภาคประชาชนผ่านสื่อที่ ทร.มี
- ทร.เป็นเจ้าภาพจัดการประชุม ผบ.ทร.อาเซียน ปี ๒๕๖๐ โดยกำหนดหัวข้อการประชุม เรื่อง การคุ้มครองและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมทางทะเล (protect and preservation of the marine environment)





การเสริมสร้างความร่วมมือด้านความมั่นคง (Enhance Maritime Security Cooperation)

ทวิภาคี (Bilateral) = ถือได้ว่ามีความแน่นอน



พหุภาคี (Multilateral) = เป็นความสัมพันธ์พื้นฐาน ที่อาจพัฒนาไปสู่ทวิภาคีได้ต่อไป



มุ่งประสงค์

- บทบาทนำในภูมิภาค
- สร้างความไว้วางใจ

แนวคิด

- แข็งป้องกันและสร้างสรรค์
- การทูตทางทหาร

เครื่องมือ

- หน่วยงานความมั่นคงทั้งในและต่างประเทศ

วิธีการ

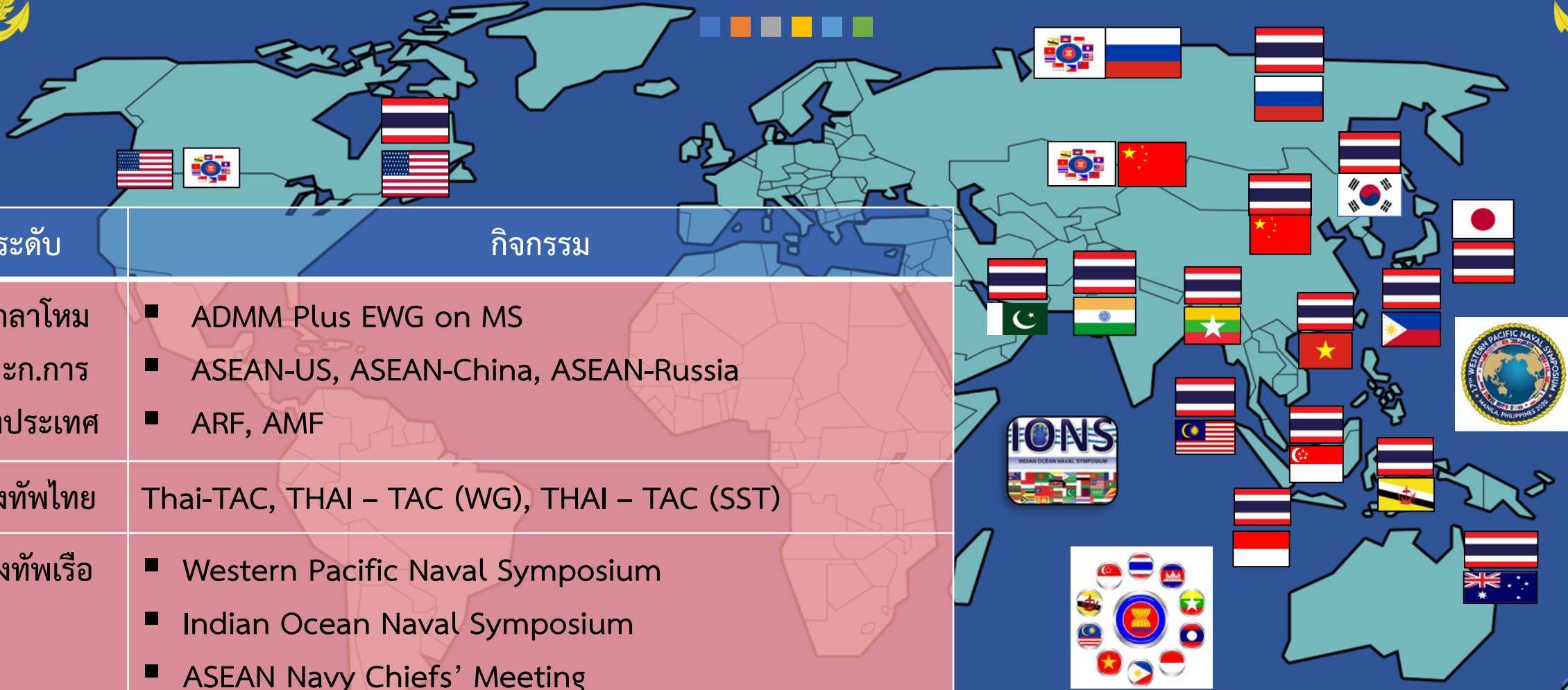
- การฝึกร่วม/ผสม
- การปฏิบัติการร่วม/ผสม
- การประชุม/สัมมนา
- การเข้าร่วมปฏิบัติงาน
- การเยือนของ ผบ.ชา

ประเด็นหรือหลัก

- Blue Economy



กรอบความร่วมมือด้านความมั่นคงทางทะเลของกองทัพเรือ



ระดับ	กิจกรรม
ก.กลาโหม และก.การต่างประเทศ	<ul style="list-style-type: none"> ADMM Plus EWG on MS ASEAN-US, ASEAN-China, ASEAN-Russia ARF, AMF
กองทัพไทย	Thai-TAC, THAI – TAC (WG), THAI – TAC (SST)
กองทัพเรือ	<ul style="list-style-type: none"> Western Pacific Naval Symposium Indian Ocean Naval Symposium ASEAN Navy Chiefs’ Meeting 15 Navy to Navy Talks ลว.ร่วมช่องแคบมะละกา ไทย/มาเลเซีย/สิงคโปร์/อินโดนีเซีย



ASEAN Regional Maritime Forum: ARF



Information Sharing Center: IFC

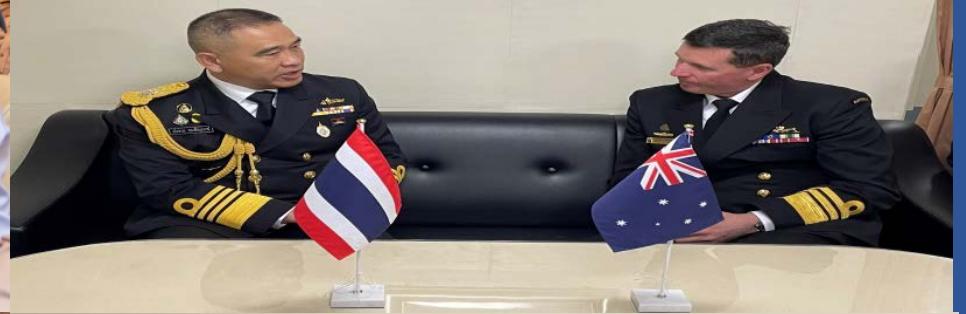


Indian Ocean Naval Symposium : IONS

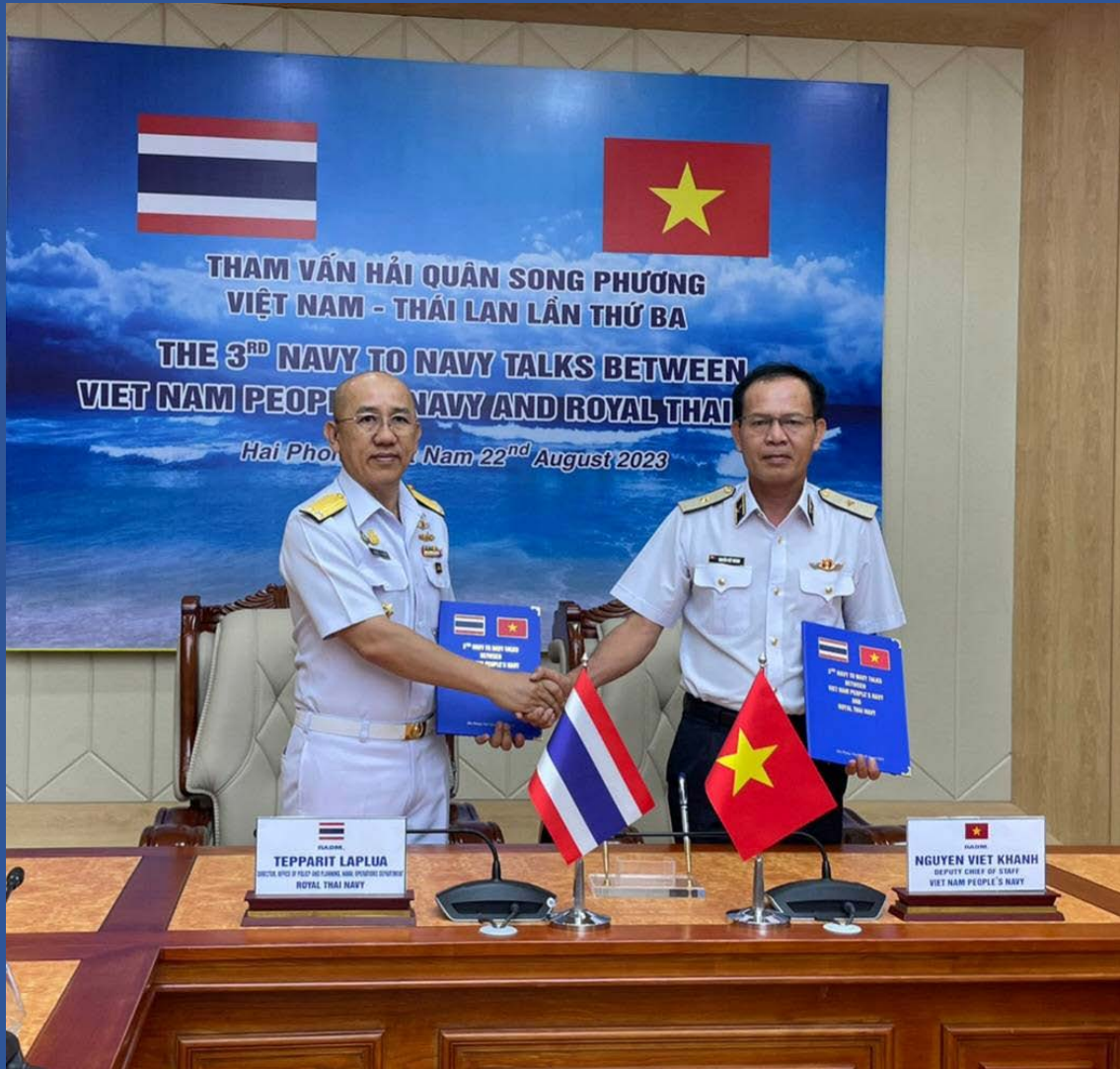


Western Pacific Naval Symposium : WPNS

การแลกเปลี่ยนการเยือนและการเยี่ยมชมค้ำับของผู้บังคับบัญชาระดับสูงมิตรประเทศ



NAVY TO NAVY TALKS



ทร.เป็นประธานร่วมกับสหรัฐฯ 2021-2024

ADMM Plus Experts' Working Group on Maritime Security

ประเด็นหารือหลัก Blue Economy



- **ทร. จะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม Indian Ocean Naval Symposium ใน 18-22 ธ.ค. ๖๖**
- **“Blue Economy : Ways Forward for Sustainable Development of IONS Member States”**





กองทัพเรือที่ประชาชนเชื่อมั่นและภาคภูมิใจ